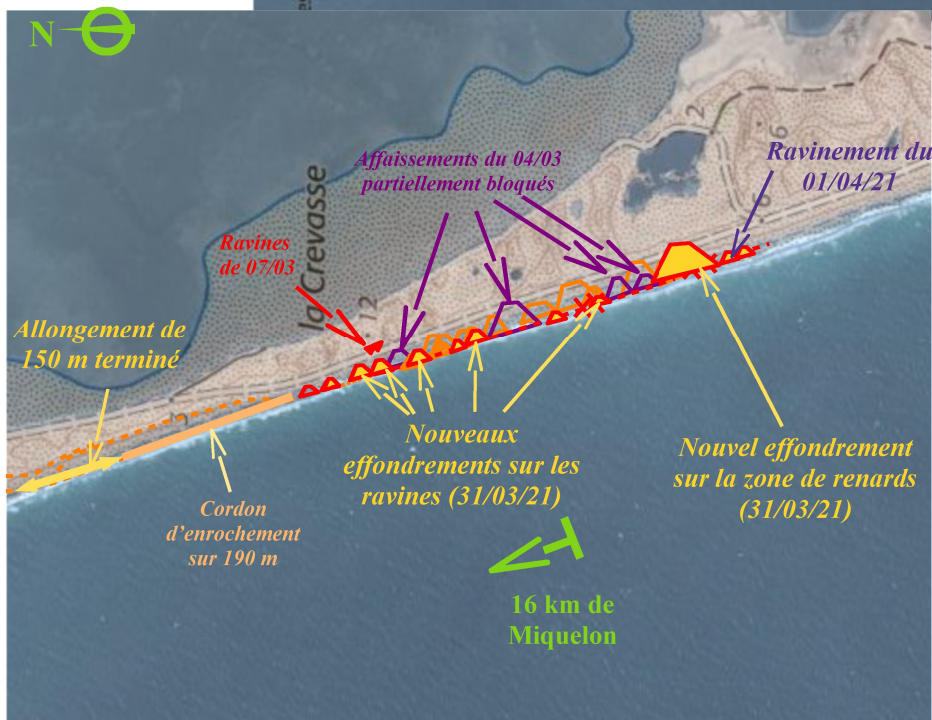
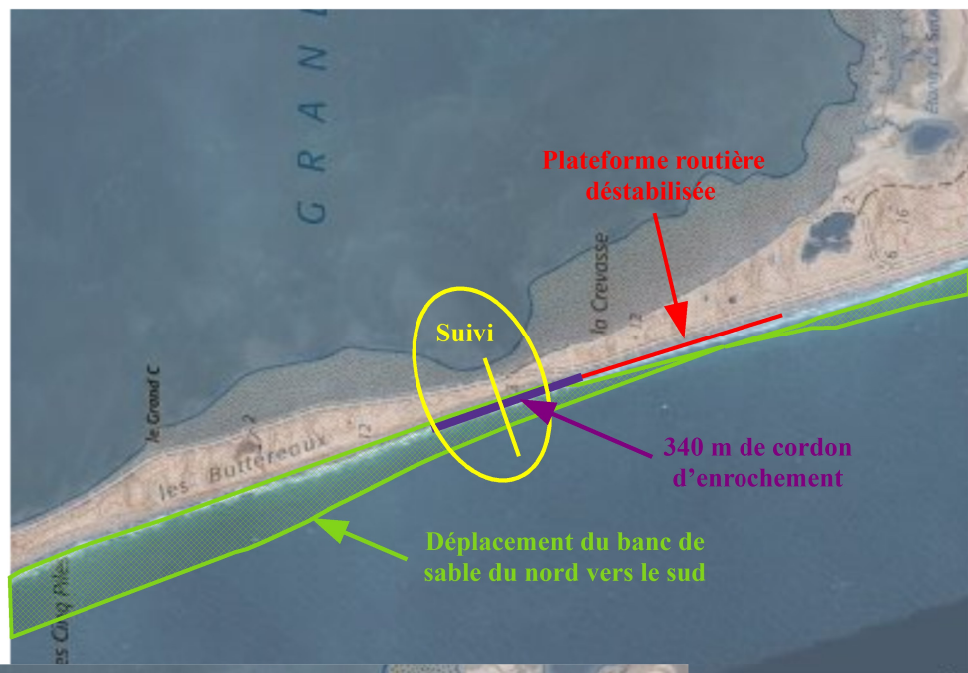


## Surveillance de l'érosion de l'isthme de Miquelon - Langlade

Objet du constat		Érosion de la fin des Buttereaux au PK 16	
Rapporteur	DTAM	Date	19/04/21 - 9h30
Température	+2°C	Climat	Neige

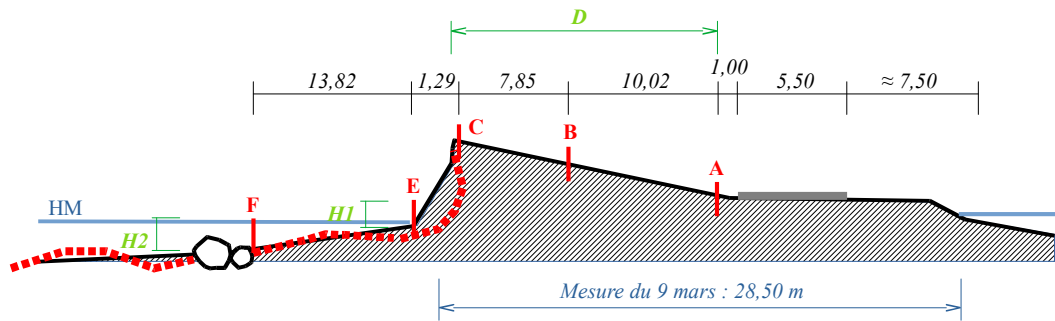
### Les relevés dans le cadre de la surveillance renforcée :

Horaire Basse mer		Horaire Haute mer		Coef
1h46	13h56	7h30	19h26	46



**On observe sur 1 km au PK15 :**

- L'angle du front dunaire nord se rééquilibre. Des jalons ont été posés afin de vérifier les hauteurs et l'érosion du front de la dune.



(\* Le jalon F a été volé.

Dates	24/03/21	26/03/21	28/03/21	29/03/21	30/03/21	31/03/21	01/04/21	02/04/21	06/04/21	09/04/21	12/04/21	14/04/21	16/04/21	19/04/21
H1	0,67	0,67	0,68	0,68	0,67	0,54	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,54	0,55
H2	0,71	0,73	0,52	0,62	0,5	(*)								
D	18,1	18,1	18,07	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05

- Evolution du banc de sable devant le cordon d'enrochement.



**On observe sur 0,400 km au PK16 :**

- Sans évolution significative.



*Effondrement aval avant la partie digue*



*Effondrement entre la partie digue et la plateforme centrale*

**Signalisation et protection des usagers :**

Coupure du PK 16 côté Miquelon et PK 18 côté Langlade. L'entreprise a rouvert le chantier.  
Limitation de vitesse à 30 km/h sur le chemin Sauveur.

**Chantier :**

A été réalisé à 12h :

Pour le PK15 ( pour 250 m)	Nb de big-bag à réaliser	Nb de big-bags rempli	Nb de big-bag livré	Nb de big-bag posé
<b>Grands</b>	217 (*)	133 61%	56 26%	4 2%
<b>Petits</b>	258 (*)	94 36%	40 15%	3 1%

\* réajustement suite au début de la pose



*Début de pose des big-bags sur la plage PK15*